

RAPORT ROCZNY 2009



17 grudnia 2009 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Sytuacja wyjściowa

Cele założone na początku 2009 roku:

- liberalizacja wymagań przetargowych
- zwiększenie potencjału wykonawczego
- przyspieszenie procesu przygotowania inwestycji
- maksymalizacja wydatkowania środków UE
- kontynuacja strategii „Drogi zaufania”
- usprawnienie organizacyjne GDDKiA



Efekty w 2009 roku:

- zwiększenie liczby firm startujących w postępowaniach z około 30 do ponad 270
- zamknięcie finansowe koncesji A1 Nowe Marzy-Toruń, A2 Nowy Tomyśl-Świecko
- zmniejszenie średniej ceny uzyskanej w przetargu o około 40 procent (średnia cena za 1 km autostrady 41 mln zł, średnia cena za 1 km drogi ekspresowej 30,7 mln zł)
- ogłoszenie 51 przetargów na kwotę 32 mld zł na 858 km, w tym wszystkich przetargów na autostrady. Do końca roku ogłoszonych będzie jeszcze 9 przetargów na kwotę ponad 4 mld zł dla 121 km dróg
- 2,87 mld zł refundacji z POIiŚ, 9,7 mld zł w umowach o dofinansowanie w ramach POIiŚ oraz 26 mld zł w złożonych wnioskach o dofinansowanie
- spadek liczby zabitych na drogach krajowych o 28 procent
- podpisanie 220 umów na remonty - to ponad 1000 km wyremontowanych dróg
- wzmocnienie kontroli jakości – przedłużenie gwarancji na dużych kontraktach do 5 lat, 127 mln zł na laboratoria mobilne i doposażenie stacjonarnych
- wydatki na poziomie ponad 18 mld zł

Koniec przetargów na budowę autostrad z Programu Budowy Dróg Krajowych w latach 2008 – 2012



Stan na grudzień 2008



- odcinki istniejące
- odcinki w realizacji
- odcinki do oddania w 2009 r.
- odcinki na etapie przetargu
- podpisane umowy PPP
- planowany przetarg do końca 2009 r.
- w przygotowaniu

2008	autostrady
istniejące	765,7 km
w realizacji	219 km
w przetargu	99 km

Stan na grudzień 2009

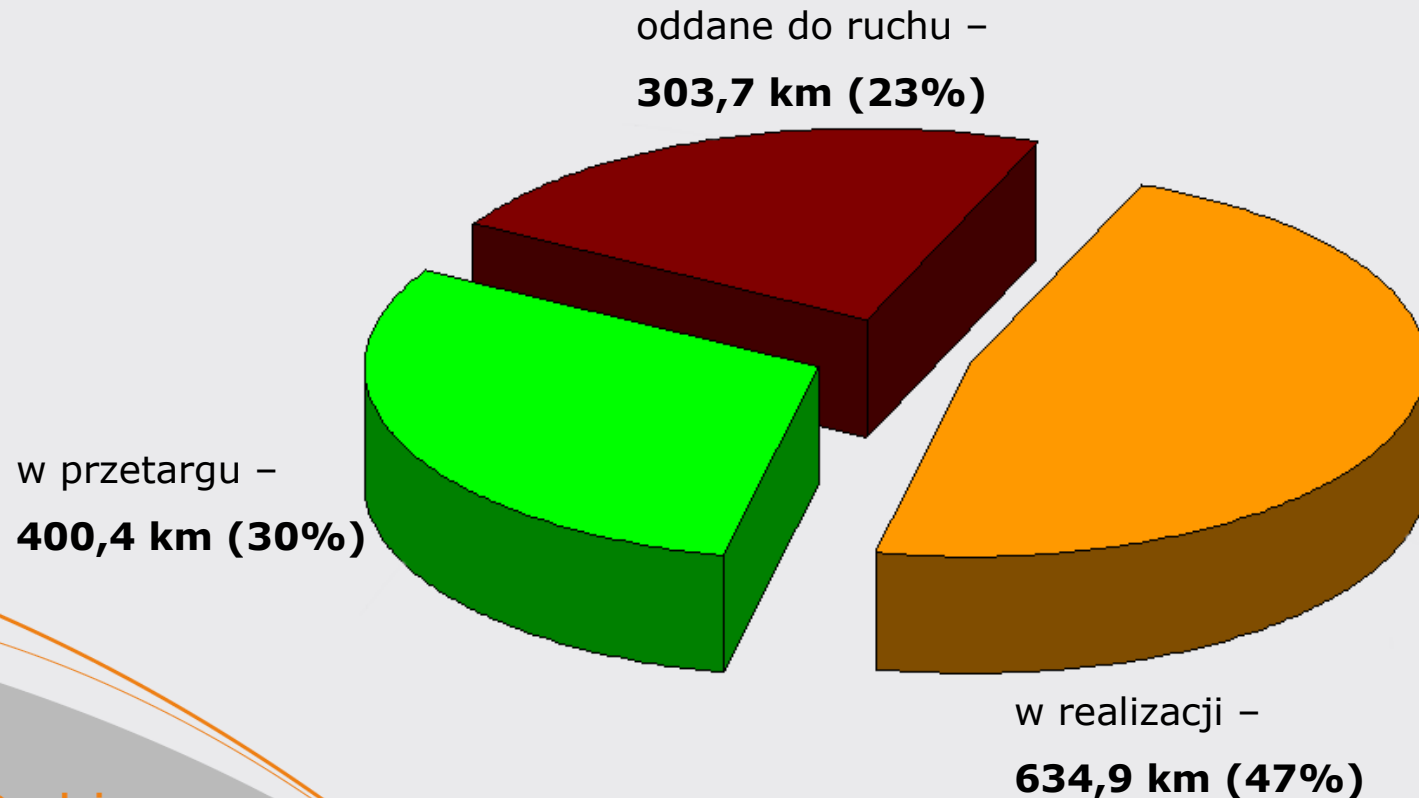


2009	autostrady
istniejące	837 km
w realizacji	634,9 km
w przetargu	400,4 km

Koniec przetargów na budowę autostrad

Według założonego planu GDDKiA miała ogłosić przetargi na roboty drogowe dla wszystkich odcinków autostrad ujętych w PBDK i otwieranych przed Mistrzostwami Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012. Ten cel został osiągnięty w 2009 roku.

Etapy budowy autostrad objętych PBDK na lata 2008 - 2012



Tak jest dzisiaj – liczba kilometrów dróg krajowych

Drogi krajowe w zarządzie GDDKiA **17 000 km**



- Obecnie w budowie znajduje się **777 km** nowych dróg krajowych
- W 2010 roku zacznie się budowa **1248 km** autostrad i dróg ekspresowych



Wykorzystanie środków UE



Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko



- ✓ **10,2 mld euro** - środki dostępne w POiŚ dla GDDKiA
- ✓ Ponad **26 mld zł** – kwota dofinansowania UE w złożonych wnioskach o dofinansowanie
- ✓ **9,7 mld zł** – wartość na jaką podpisano umowy o dofinansowanie. To ponad **10%** wartości wszystkich umów we wszystkich programach unijnych.
- ✓ Ponad **2,8 mld zł** – to kwota już zrefundowana przez Komisję Europejską. Stanowi 1% wszystkich zaplanowanych dochodów budżetu państwa. 1,8 mld zł wpłynęło szybciej niż zakładano (planowano w 2010r.*)
- ✓ Kolejne **500 mln zł** – kwota ujęta we wnioskach o płatność

Wnioski o dofinansowanie planowane do końca pierwszego kwartału 2010 r. zapewnią wykorzystanie ponad **95%** środków Funduszu Spójności (alokacja ponad 8 mld euro)

Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej

- Środki dostępne – ponad 200 mln euro
- **12** projektów budowy obwodnic
- **12 mln zł** już ujęte we wnioskach o płatność

W 2010 roku w realizacji będą 4 inwestycje,
ogłaszane będą kolejne przetargi –

PO RPW w ramach GDDKiA **wejdzie**
w kluczową fazę realizacji



Strategia wykorzystania Funduszu Spójności, Sektorowy Program Operacyjny Transport

Z wykorzystaniem środków FS oraz EFRR do końca 2010 roku GDDKiA wybuduje/przebuduje:

- **321,4 km** autostrad
- **145,1 km** dróg ekspresowych
- **463,9 km** dróg krajowych (wzmocnienie do 115 kN/oś)

Poziom wykorzystania EFRR wynosi na dzień 10.12.2009:

- **96,5%** - zrefundowane płatności

Poziom wykorzystania FS/ISPA wynosi na dzień 10.12.2009:

- **81,7%** - złożone wnioski o płatność
- 64% - zrefundowane płatności; w Komisji Europejskiej znajdują się wnioski o płatność na kwotę ponad 100 mln EURO



Sektorowy Program Operacyjny Transport

Projekty inwestycyjne

1. Przebudowa autostrady A6.Odcinek węzeł Klucz-węzeł Kijewo
2. Przebudowa drogi krajowej nr S22 na odcinku Elbląg-Grzechotki
3. Przebudowa drogi nr 81 Drogomyśl - węzeł Harbutowice
4. Przebudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Jazowa – Elbląg
5. Budowa obwodnicy m. Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu DK Nr 10 Szczecin-Bydgoszcz
6. Budowa obwodnicy Hrebennego w c. DK 17 wraz z remontem DK 17 na odc. Tomaszów Lubelski-Hrebenne
7. DK nr 68 - przebudowa drogi na odc. Kukuryki-Wólka Dobryńska wraz z dobudową pasa postojowego długości 5,2 km
8. Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł. 12,7 km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038 mb na dr kr nr 12
9. Przebudowa DK nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Obwodnica Grójca
10. Przebudowa DK nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Białobrzegi – Jedlińsk
11. Przebudowa szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań na sieci dróg krajowych



Strategia wykorzystania Funduszu Spójności

Projekty Inwestycyjne

1. Budowa Autostrady A4, odcinek Kleszczów – Sośnica o długości 19,1 km.
2. Wzmocnienie drogi krajowej nr 50, odcinek Sochaczew – Grójec o długości 53,7 km.
3. Budowa drogi ekspresowej S1 na odcinku Bielsko Biała – Skoczów – Cieszyn o długości udowy 32,7 km.
4. Wzmocnienie nawierzchni drogi krajowej nr 7 na odcinku Gdańsk - Jazowa wraz z przebudową mostu na rzece Wiśle w Kiezmarku o długości 42,1 km.
5. Wzmocnienie nawierzchni drogi krajowej nr 4 na odcinku Kraków - Tarnów do przenoszenia ruchu o nacisku 115 kN/oś o długości 61,5 km
6. Przebudowa autostrady A4 na odcinku Krzywa Wrocław o długości 92,1 km
7. Przebudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku Grójec – Mińsk Mazowiecki o długości 67,1 km.
8. Budowa drugiej jezdni drogi krajowej nr 18 na odcinku Olszyna – Golnice o długości 75,4 km
9. Budowa autostrady A2 na odcinku Emilia - Stryków o długości 18,1 km
10. Budowa autostrady A2 na odcinku Konin - Emilia o długości 85,3 km
11. Budowa autostrady A1 na odcinku Sośnica - Bełk o długości 15,4 km.
12. Budowa autostrady A4 na odcinku Zgorzelec Krzyżowa o długości 51,4 km
13. Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Radzymin-Wyszków wraz z obwodnicą Wyszkowa o długości 37,9 km
14. Przebudowa drogi krajowej nr 2 na odcinku Siedlce – Terespol o długości 97,7 km.
15. Budowa autostrady A1 na odcinku Bełk – Gorzyczki o długości 32,4 km

Projekty pomocy technicznej

1. Przygotowanie projektu budowy autostrady A2 na odcinku Stryków-Konotopa
2. Przygotowanie projektu budowy autostrady A4 na odcinku Zgorzelec-Krzyżowa
3. Pomoc techniczna - wsparcie w procesie przygotowania i implementacji projektów współfinansowanych z Funduszu Spójności w sektorze drogowym
4. Wsparcie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w procesie przygotowania i wdrażania projektów współfinansowanych z funduszy europejskich w perspektywie budżetowej 2007 - 2013



Poprawa bezpieczeństwa na drogach krajowych



Realizacja remontów i przebudowy dróg

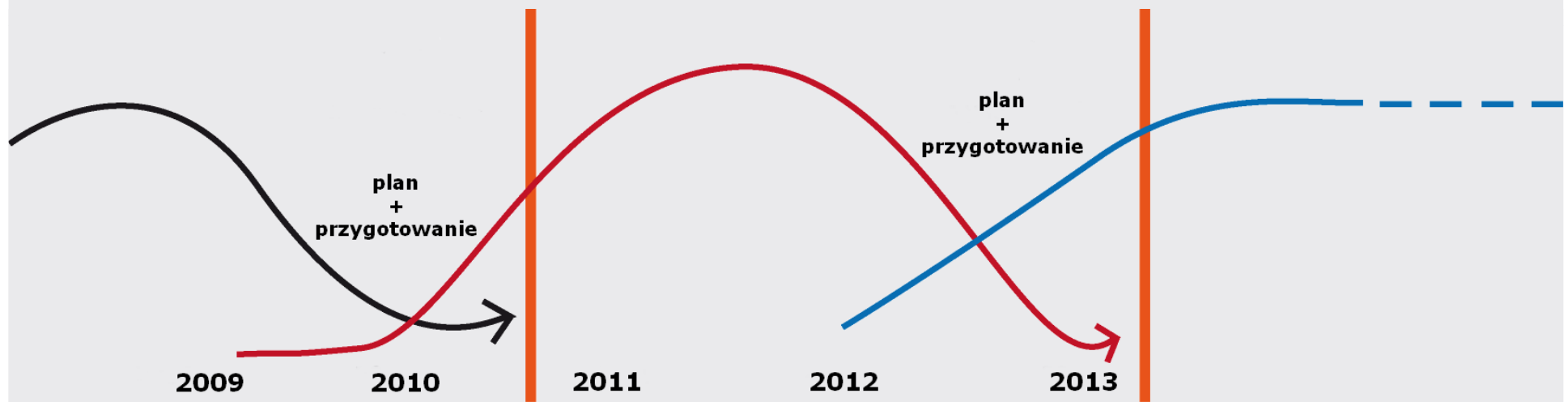


- **224 przetargi** na roboty zaplanowane w tym roku zostały ogłoszone
- **2 mld zł** - wartość wszystkich prac wykonywanych w 2009 r.

Efektom realizacji tegorocznego planu będzie uzyskanie na koniec 2009 r. **ponad 1000 km** wyremontowanych lub przebudowanych dróg, z tego:

- **232 km** będą efektem dokończenia prac kontynuowanych
- **665 km** będzie efektem prac rozpoczętych i zakończonych w 2009 r.
- **140 km** wzmocnień sieci dróg krajowych w 2009 roku
- Realizacja 50 odcinków, o łącznej długości **352 km** zostanie zakończona w 2010 r.

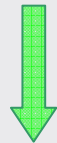
Program remontów



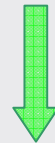


Efekty działań GDDKiA w 2009 roku w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach krajowych

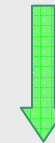
-16% **-28%** **-15%**



Wypadki



Zabici



Ranni

Ocaliliśmy życie **520 osobom!**



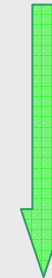
Drogi zaufania – efekty działań



Drogi zaufania

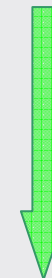
Statystyki wypadków w miesiącach I-XI na wszystkich drogach krajowych

	Wypadki	Zabici	Ranni
2008 r.	10689	1867	14654
2009 r.	9004	1347	12410
% spadku	16	28	15



Statystyki wypadków w miesiącach I-XI na drodze krajowej nr 8

	Wypadki	Zabici	Ranni
2008 r.	480	120	687
2009 r.	372	74	521
% spadku	22,5	39	24



Na drodze krajowej nr 8 w okresie od I do XII 2009 r. w stosunku do tego samego okresu 2007 r. liczba ofiar śmiertelnych spadła o **47%**!

Nowe zadania pionu zarządzania

- Stworzenie jednolitych standardów utrzymania dróg
- Stworzenie jednolitego standardu zarządzania utrzymaniem dróg
- Stworzenie standardów wyposażenia drogi (typizacja rozwiązań)
- Wprowadzenie Inteligentnych Systemów Transportowych
- Stworzenie systemowego rozwiązania preselekcji i ważenia pojazdów



Podsumowanie



Mapa – stan na koniec 2009



Mapa – stan na koniec 2010



- odcinki istniejące
- odcinki w realizacji
- odcinki na etapie przetargu
- podpisane umowy PPP
- w przygotowaniu



Strategiczne cele na 2010 rok:

- Rozpoczęcie prac budowlanych na blisko 1250 km dróg (536,4 km autostrad i 711,8 km dróg ekspresowych)
- Pełne uruchomienie laboratoryjnego systemu kontroli jakości
- Zakończenie przygotowania do ogłoszenia przetargów na kluczowe odcinki dróg ekspresowych
- Uzyskanie refundacji ze środków wspólnotowych na około 8 mld zł
- Przygotowanie programu remontów na lata 2011-2013
- Uporządkowanie systemu utrzymania dróg i wprowadzenie nowoczesnych metod zarządzania ruchem
- Podpisanie umowy na elektroniczny system poboru opłat

Dziękuję za uwagę

www.gddkia.gov.pl



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**